

[ Воздух ]

[ Вода ]

[ Земля ]

[ Buderus ]

Стальные отопительные котлы, работающие на твердом топливе

**Logano S111**  
**Logano S111 D**



## Недорогое отопление дровами, углем или коксом

Отопительные котлы серии Logano S111, работающие на твердом топливе, быстро окупаются. Изготовленные из коррозионно-стойкой стали, они обеспечивают надежный режим работы и характеризуются продолжительным сроком службы. Простота эксплуатации обеспечивает комфортное отопление в любое время. Если Вас интересует безопасность, Вы определенно можете остановить свой выбор на котлах Logano S111. Для обеспечения дополнительной безопасности Вы можете использовать специальный защитный теплообменник, который автоматически ограничивает слишком высокие температуры.

Тепло – это наша стихия

**Buderus**

## Надежное тепло для холодных зим: Logano S111 и Logano S111 D

У котла Logano S111 есть все, что Вы ожидаете получить от надежного твердотопливного котла. Этот котел может быть встроен в уже существующую систему отопления.

### Компактно и практично

Не смотря на то, что котел требует мало места для размещения на полу, бункер подачи топлива (обеспечивающий номинальную производительность котла) рассчитан на подачу поленьев длиной до 50 см, которые могут загружаться через верхнюю часть котла. Встроенная вибрационная колосниковая решетка обеспечивает простоту очистки. Поэтому отопительный котел Logano S111 действительно обеспечивает то, обещает: комфортное тепло много зим подряд.

### Гибкость и безопасность

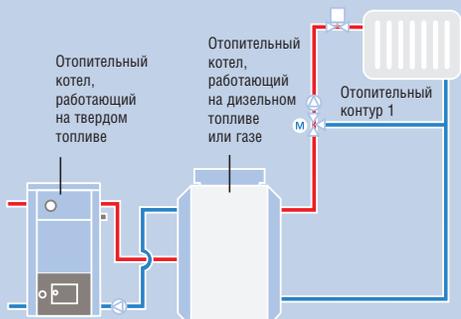
При использовании в качестве автономного отопительного котла, работающего на твердом топливе, котел Logano S111



Logano S111

В комплекте с контроллером сгорания

надежно выполняет отопление, не зависимо от того, какой вид топлива Вы будете использовать: дрова, уголь или кокс. Этот котел может быть также встроен в отопительные системы, работающие без использования электрической энергии (гравитационные системы с естественной циркуляцией). Это становится возможным благодаря конструкции котла – тепловые потоки просто поднимаются вверх. Встроенный термостатный регулятор не требует использования дополнительной энергии. Этот регулятор уменьшает подачу воздуха для горения, как только будет превышена заданная температура. Котлы Logano S111 выпускаются в восьми номиналах производительности, отвечающих запросам конкретных случаев применения.



Котел Logano S111 может быть использован, как автономный отопительный котел, работающий на твердом топливе, или в комбинации с отопительным котлом, работающим на дизельном топливе или газе.

«Гибкость – очень важна для меня, даже если речь идет об отоплении. С отопительными котлами Buderus – все очень просто. У меня всегда будет оптимальное отопление не зависимо от того, какое топливо я выбрала»



### Очевидные преимущества Logano S111:

- Наилучшее соотношение цены и производительности среди всех отопительных котлов, работающих на твердых топливе, производимых компанией Buderus
- Легко комбинируется с отопительными котлами, работающими на дизельном топливе или газе
- Простота эксплуатации и технического обслуживания
- Восемь типоразмеров в диапазоне от 12 до 45 кВт
- Вибрационная колосниковая решетка и большая камера для сбора золы обеспечивают простоту очистки
- По запросу может быть смонтирован защитный теплообменник для герметичных систем
- Может быть использован в системах с насосной циркуляцией и в системах с естественной циркуляцией (гравитационных системах)
- Специальная версия для работы на дровах – S111 D

Типоразмер котла	12	16	20	24	25max	32	32D	45D
Минимальная/номин. мощность (кВт)	7/13,5	6/16	6/20	7/24	8/27	9/32	9/28	18/45
КПД при основном топливе (%)	78/84			74/78			75/82	76/82
КПД при второстепенном топливе (%)	74/86			72/83			73/82	73/82
Класс котла согласно EN 303-5	2							
Основное топливо	3,2	4,7	6,0	7,6	7,9	8,9	8,4	14,0
Расход топлива, кг/ч	бурый уголь, сорт орех I (20-40 мм)						дрова	
Второстепенное топливо	A, B, C, D, E, F						B, C, D, E, F	
Высота (мм)	920	920	1040	1040	1040	1040	1060	1045
Ширина (мм)	600	600	700	700	700	700	700	770
Глубина (мм)	730	730	770	770	870	870	870	980